

توضیحات	کدهای استاندارد	alphabetic	numeric	standard codes
	STANDARD CODES			۱
کدهای داخلی شرکت های هوایی	AIRLINE INTERNAL CODES			۱,۱
۵ کد خالی گذاشته شده اند تا هر ایرلاین یا توجه به نیازش موارد مرتبط را به آن اختصاص دهد.			۰۵-۰۰	
سایر	SCHEDULES			۱,۲
عدم وجود گیت یا استند به دلیل عملکرد خود ایرلاین		OA	۰۶	
پروازهای برنامه ای				۱,۲,۱
کمتر بودن time Ground برنامه ای از حداقل time Ground اعلام شده		SG	۰۹	
عملکرد شرکت هوایی در مسافر و بار baggage	AND BAGGAGE PASSENGER			۱,۳
طولانی شدن پذیرش (Check in) بعلمت پذیرش بعد از زمان نهایی (deadline)	LATE CHECK-IN	PD	۱۱	
طولانی شدن پذیرش (Check in) بعلمت ازدحام در محل پذیرش	LATE CHECK-IN	PL	۱۲	
اشکال یا نقص پذیرش (Check in) برای مسافر و بار	CHECK-IN ERROR	PE	۱۳	
اشکال در رزرو های پیش فروش (Oversales)	OVERSALES	PO	۱۴	
وجود اختلاف تعداد در هنگام boardin و فرا خواندن مسافر پذیرش شده (Check in)	BOARDING	PH	۱۵	
تبلیغات بازرگانی که برای امکانات راحتی مسافر , بخش مسافر تشریفاتی (VIP), مطبوعات و وسایل گمشده شخصی	COMMERICAL PUBLICITY / PASSENGER CONVENIENCE , VIP	PS	۱۶	
تأخیر در سفارشات کترینگ و یا صحیح نبودن سفارشات به کارپرداز	CATERING ORDER	PC	۱۷	
مراحل مختلف بارگیری , طبقه بندی بارها و....	BAGGAGE PROCESSING	PB	۱۸	
عملکرد شرکت هوایی در بار و پست هوایی	MAIL AND CARGO			۱,۴
بار و پست شرکت هواپیمایی (اگر تأخیراتی که علت آنها هندلینگ کننده پست باشد شناسایی گردد از کدهای ۲۷-۲۹ استفاده می گردد . در غیر اینصورت از کدهای ۲۱-۲۶ استفاده می شود)				
نواقص مربوط به اسناد و مدارک پستی	DOCUMENTATION	CD	۲۱	
تأخیر در مکان بار (محل بسته بندی بار)	LATE POSITIONING	CP	۲۲	
پذیرش بار یا تأخیر (طولانی شدن پذیرش بار)	LATE ACCEPTANCE	CC	۲۳	
بسته بندی نامناسب بار	INADEQUATE PACKING	CI	۲۴	
اشکال در بار رزرو های پیش فروش	OVERSALES	CO	۲۵	
تأخیر در آماده سازی بار گمرکی	LATE PREPARATION IN WAREHOUSE	CU	۲۶	
عملکرد شرکت هندلینگ کننده در پست هوایی	ONLY MAIL			۱,۵
موارد منحصر به پست هوایی که هندلینگ آن شرکت هواپیمایی نباشد (مشکل بار مربوط به هندلینگ کننده است)				
ارائه مدارک , بسته بندی	DOCUMENTATION, ACKING	CE	۲۷	
تأخیر در مکان پست (محل بسته بندی پست)	LATE POSITIONING	CL	۲۸	
پذیرش پست یا تأخیر (طولانی شدن پذیرش پست)	LATE ACCEPTANCE	CA	۲۹	
رمپ	RAMP AND AIRCRAFT HANDLING			۱,۶
هندلینگ رمپ و هواپیما				

	تأخیر و نادر بودن اسناد هواپیما (وزن , بالانس , اظهار نامه عمومی (کلی) , لیست نهایی شامل آمار تعداد مسافر و میزان بار – manifest pax)	AIRCRAFT DOCUMENTATION LATE/ INACCURATE	GD	۳۱	
	بارگیری و تخلیه بار , موارد بارهای خیلی بزرگ , بارهای ویژه (شرایط ویژه) load cabin یعنی حداکثر باری که در هر مرحله بارگیری (sortie) قابل حمل است و یا کمبود پرسنل بارگیری	LOADING/ UNLOADING	GL	۳۲	
	موارد مربوط به امکانات و تجهیزات بارگیری , کمبود و یا خرابی (loader pallet container) وسیله ای که با استفاده از آن کانتینر ها در هواپیما بارگیری می شوند – کمبود پرسنل هندلینگ	LOADING EQUIPMENT	GE	۳۳	
	موارد مربوط به تعمیر و نگهداری تجهیزات (اشکال یا خرابی , کمبود پرسنل هندلینگ , ... Steps)	SERVICEING EQUIPMENT	GS	۳۴	
	نظافت هواپیما	AIRCRAFT CLEANING	GC	۳۵	
	سوخت گیری یا تخلیه سوخت مخزن ذخیره سوخت	FUELING/DEFUELLING	GF	۳۶	
	کیت رینگ , تأخیر در تحویل یا بارگیری	CATRRING	GB	۳۷	
	موارد مربوط به ULD (دستگاه مربوط به محل کانتینر به داخل هواپیما و بالعکس – اشکال در تعمیر پذیری serviceability	ULD	GU	۳۸	
	موارد مرتبط به تجهیزات تکنیکی – کمبود یا خرابی , کمبود پرسنل , back push یعنی هل دادن هواپیما به عقب توسط نیروی خارجی به منظور دور کردن آن از گیت فرودگاهی	TECHNICAL EQUIPMENT	GT	۳۹	
عملیات شرکت هواپیمایی ناشی از مشکلات فنی	تجهیزات تکنیکی هواپیما	AIRCRAFT AND TECHNICAL EQUIPMANT			۱,۷
	نقص فنی	AIRCRAFT DEFECTS	TD	۴۱	
	تعمیر و نگهداری برنامه ای , تأخیر در تحویل (ترخیص) : مفهوم هواپیما به بخش تعمیر و نگهداری تحویل می شود و توضیحات آن از این بخش یا تأخیر انجام می شود)	SCHEDULED MAINTENANCE	TM	۴۲	
	تعمیر و نگهداری غیر برنامه ای : چک های خاص , کارهای خاص که خارج از زمان تعمیر و نگهداری برنامه ای قرار دارند	NON - SCHEDULED MAINTENANCE	TN	۴۳	
	تعمیر و نگهداری قطعات , کمبود یا خرابی	SPARES AND MAINTENANCE EQUIPMENT	TS	۴۴	
		AOG SPARES	TA	۴۵	
	تعمیر هواپیما (کل هواپیما) به دلایل تکنیکی	AIRCRAFT CHANGE	TC	۴۶	
	هواپیمای جایگزین , کمبود هواپیمای جایگزین به دلیل تکنیکی	STANDBY AIRCRAFT	TL	۴۷	
	تنظیمات برنامه ای کابین	SCHEDULED CABIN CONFIGURATION/ VERSION ADJUSTMENTS	TV	۴۸	
عملیات شرکت هواپیمایی ناشی از صدمات وارده	صدمات وارده به بدنه هواپیما	AIRCRAFT TO DAMAGE			۱,۸
	صدمات وارده در هنگام انجام عملیات پروازی (پرندهگان , رعد و برق , فرود با بار اضافی , تصادف هنگام ناکسی , چاله هوایی Turbulence)	DAMAGE DURING FLIGHT OPERATION	DF	۵۱	
	صدمات وارده هنگام عملیات به روی زمین (تصادف هنگام ناکسی , صدمات هنگام بارگیری و تخلیه بار , پدک کشی و وضعیت های خیلی بدآب و هوا	DAMAGE DURING GROUND OPERATION	DG	۵۲	
عملیات شرکت هواپیمایی ناشی از EDP	خرابی تجهیزات خودکار EDP	EDP/AUTOMATED FAILURE EQUIPMENT			۱,۹
	کنترل مبدا	DEPARTURE CONTROL	ED	۵۵	
	آماده سازی بار , تنظیم مدارک مربوط به بار	CARGO PREPARATION/ DOCUMENT	EC	۵۶	
	برنامه پروازی	FLIGHT PLANS	EF	۵۷	
	دیگر سیستم های خودکار	OTHER AUTOMATION SYSTEM	EO	۵۸	

عملیات شرکت هواپیمایی ناشی از مشکلات غیر فنی	عملیات پروازی و پرسنل پروازی	AND OPERATIONS FLIGHT CREWING			۱,۱۰
	تکمیل نهایی یا تاخیر یا تغییر آن , سند پروازی	FLIGHT PLAN	FP	۶۱	
	نیازهای اجرایی , تغییر سوخت یا میزان بار	OPERATIONAL REQUIREMENTS	FF	۶۲	
	تاخیر در سوار شدن پرسنل پروازی	LATE CREW BOARDING OR DEPARTURE PROCEDURES	FT	۶۳	
	کمبود کادر پروازی , بیماری , انتظار در حات آماده باش , محدودیتی زمان پرواز , انزوای پرسنل , اعتبار ویزا ها , مدارک پزشکی و...	FLIGHT DECK CREW SHORTAGE	FS	۶۴	
	در خواست های خاص پرسنل پروازی , مواردی که الزامات اجرایی نمی گنجد	FLIGHT DECK CREW SPECIAL REQUEST	FR	۶۵	
شرایط جوی	آب و هوا	WEATHER			۱,۱۱
	وضعیت آب و هوای مبدا	DEPARTURE STATION	WO	۷۱	
	وضعیت آب و هوای مقصد	DESTINATION STATION	WT	۷۲	
	وضعیت آب و هوای مسیر و یا مسیر های جایگزین	ENROUTE OR ALTERANATE	WR	۷۳	
	یخ زدایی هواپیما , یخ زدایی یا پاک کردن سن از سطح فرودگاه , پیشگیری از یخ زدایی , پیشگیری از وقوع حالتی که تجهیزات تعمیر پذیر نباشد	DE- ICING OF AIRCRAFT	WI	۷۵	
	پاک کردن برف , یخ , آب یا شن از فرودگاه	REMOVAL OF SNOW, ICE, WATER AND SAND FROM AIRPORT	WS	۷۶	
	وارد شدن صدمات به هندلینگ فضای فرودگاهی (handling ground) بواسطه بروز آب و هوای نامساعد	GROUND HANDLING IMPAIRED BY ADVERSE WEATHER CONDMONS	WG	۷۷	
مراقبت پرواز	محدودیت های مدیریت جریان ترافیک هوایی (ATFM) – عملیات هوانوردی	FLOW TRAFFIC AIR MANAGEMENT RESTRICTIONS			۱,۱۲
	ATFM به دلیل میزان تقاضا – ظرفیت ATC مسیر پروازی – مشکلات مربوط به میزان ظرفیت – نیاز استاندار	ATFM DUE TO ATC EN - ROUTE DEMAND/CAPACITY	AT	۸۱	
	ATFM به دلیل موارد مربوط به پرسنل – تجهیزات در ATC مسیر پروازی , کاهش ظرفیت به دلیل مسائل صنعتی (تجاری) یا کارکنان , کمبود یا خرابی تجهیزات , تقاضای بیش از اندازه زیاد بدلیل کاهش ظرفیت دیگر مناطق مجاور	ATFM DUE TO ATC STAFF / EQUIPMENT EN - ROUTE	AX	۸۲	
	ATFM بدلیل محدودیت ها در فرودگاه مقصد , بسته بودن فرودگاه و یا باند به دلیل انسداد , صنعتی , کمبود پرسنل , ناآرامی های سیاسی , اقدامات جهت کاهش آلودگی صوتی , حکومت نظامی و یا پرواز ویژه	ATFM DUE TO RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT	AE	۸۳	
	ATFM به دلیل بدی آب و هوا در مقصد	ATFM DUE TO WEATHER AT DESTINATION	AW	۸۴	
عملکرد فرودگاه	موارد مرتبط به عوامل دولتی یا فرودگاهی	AND AIRPORT GOVERNMENTAL AUTHORITIES			۱,۱۳
	موارد مرتبط به حفاظت امنیتی اجباری	MANDATORY SECURITY	AS	۸۵	
	موارد مرتبط با مهاجرت , گمرک , سلامت	IMMIGRATION, CUSTOMS, HEALTH	AG	۸۶	
	تسهیلات فرودگاهی , مکان های اختصاص یافته به توقف (توقفگاهها) , تراکم در RAMP , روشنایی ساختمان ها , محدودیت های GATE و غیره	AIRPORT FACILITIES	AF	۸۷	

	محدودیت ها در فرودگاه مقصد ، بسته بودن فرودگاه و یا باند به دلیل انسداد ، عملیات صنعتی ، کمبود پرسنل ، ناآرامی های سیاسی ، اقدامات جهت کاهش آلودگی صوتی ، حکومت نظامی ، پروازهای ویژه ، مانور و مناسبت های خاص	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DESTINATION	AD	۸۸	
	محدودیت ها در فرودگاه مبدأ ، یا بدون محدودیت ای مرتبط با ATFM ، شامل سرویس های ترافیک هوایی ، استارت اولیه هوایی (START UP) و PUSH BACK ، بسته بودن فرودگاه و یا باند به دلیل وضعیت نامساعد آب و هوای	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE WITH OR WITHOUT ATFM RESTRICTION	AM	۸۹	
عوامل تاخیری غیر مستقیم	موارد واکنشی : عوامل تأثیر گذار بطور غیر مستقیم	REACTIONARY			۱,۱۴
	انتظار برای رسیدن بار مربوط به پرواز دیگر	LOAD CONNECTION	RL	۹۱	
	موارد مرتبط اشکالات پذیرش (ERROR IN CHECK) بار و مسافر	THROUGH CHECK-IN ERROR	RT	۹۲	
	تاخیر در ورود – دیر رسیدن پرواز از پرواز دیگر یا قبلی	AIRCRAFT ROTATION	RA	۹۳	
	تاخیر به دلیل منتظر ماندن کادر پروازی از پرواز دیگر یا قبلی	CABIN CREW ROTATION	RS	۹۴	
	تاخیر به دلیل منتظر ماندن خلبان از پرواز دیگر	CREW ROTATION	RC	۹۵	
	موارد مرتبط با کنترل و اجرایی ، مسیر یابی مجدد ، انحراف از مسیر ، تغییر کلی هواپیما بدلیل تکنیکی	OPERATIONS CONTROL	RD	۹۶	
مسائل بازرگانی (عوارض فرودگاهی)	موارد متفرقه	MISCELLANEOUS			۱,۱۵
	مسائل بازرگانی شرکت هوایی	INDUSTRIAL ACTION WITH OWN AIRLINE	MI	۹۷	
	مسائل بازرگانی نامرتبط با شرکت هوایی	INDUSTRIAL ACTION OUTSIDE OWN AIRLINE	MD	۹۸	
	کد MX این کد تنها زمانی صادر می شود که دلیل رخ داده چیزی مغایر با کلیه موارد فوق الذکر باشد		MX	۹۹	

توضیحات
در کل ۲۵ کد آزاد برای ثبت تاخیرات جدید وجود دارد .
۲۰ کد آزاد دارای گروه اند که در صورت اضافه نمودن عامل جدید تاخیرات باید در گروه مربوطه قرار گیرند .
۵ کد کاملاً آزاد است که میتوان برای آنها گروه و زیر گروه دلخواه تعریف نمود .