

# واژه ها

صفحه	فهرست
۳	پرواز
۳	پرواز برنامه‌ای
۳	پروازهای غیربرنامه‌ای
۳	پرواز بین‌المللی
۳	پرواز داخلی
۳	پرواز عبوری
۳	پروازهای محلی
۳	پروازهای باری
۳	پرواز ابطال شده
۴	مسافر
۴	مسافر هوایی
۴	مسافر هوایی سوار شده یا خروجی
۴	مسافر هوایی بین‌المللی خروجی
۴	مسافر هوایی پیاده شده یا ورودی
۴	مسافر هوایی بین‌المللی ورودی
۴	مسافر هوایی داخلی
۴	مسافر هوایی بین‌المللی
۴	مسافر هوایی ترانسفر
۴	مسافر هوایی ترانزیت مستقیم
۵	مسافر هوایی INF
۵	مسافر هوایی CHD
۵	مسافر هوایی ADU
۵	مسافر هوایی جت وی
۵	بار هوایی
۵	توشه مسافر
۵	محموله پستی هوایی
۵	اضافه بار مسافر هوایی
۵	نام شرکت هواپیمایی
۵	شرکت هواپیمایی داخلی
۵	شرکت‌های هواپیمایی خصوصی
۵	شرکت‌های هواپیمایی دولتی
۶	سایر هواپیما
۶	آژانس حمل و نقل
۶	آژانس مسافرتی (هوایی)
۶	فرودگاه

۶	فرودگاه بین‌المللی
۶	فرودگاه مرز هوایی
۶	فرودگاه نظامی
۶	ایستگاه پروازی
۶	باند فرودگاه
۷	برج مراقبت
۷	پایانه (ترمینال) هوایی
۷	مساحت ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات فرودگاهی
۷	محوطه زمینی فرودگاه (Landside)
۷	محوطه هوایی فرودگاه (Airside)
۷	خدمات هندلینگ در حمل و نقل هوایی کشور
۷	خدمات هوانوردی
۷	دستگاه ناوبری فرودگاه
۸	روزهای در دسترس بودن هواپیما
۸	روزهای زمین‌گیر شدن هواپیما
۸	شبکه‌ی پروازی
۸	مسیر سفر
۸	مسیر هوایی
۸	مقصد سفر
۸	خط هوایی
۸	هواپیمای پهن‌بیکر
۸	عوارض فرودگاهی مسافر داخلی
۸	گواهینامه‌ی خاص پروازی
۸	مرحله پرواز
۸	میدان عوامل پروازی
۹	ناوگان حمل و نقل هوایی
۹	صندلی کیلومتر عرضه شده
۹	مسافر کیلومتر حمل شده
۹	ضریب ظرفیت مسافر حمل شده
۹	ضریب ظرفیت مسافری
۹	نفر کیلومتر مسافر جابه‌جا شده
۹	ضریب ظرفیت وزنی
۹	خط هوایی
۹	هزینه‌ی مسافر کیلومتر پرواز
۹	هزینه‌ی نفر (مسافر) ساعت پرواز
۱۰	طول اصلی باند
۱۰	باند(های) اصلی

**پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

**پرواز برنامه‌ای:** پروازهای بین‌المللی که با هدف کسب درآمد و بر اساس یک برنامه زمانی اعلام شده از قبل، که بطور منظم یا متناوب برای استفاده عموم برقرار می‌شود و همچنین پروازهای (درآمدزا) اضافی که بعثت کثرت حمل و نقل هوایی علاوه بر پروازهای برنامه‌ای برقرار می‌شود.

**پروازهای غیربرنامه‌ای:** پروازهای در بستی بین‌المللی کرایه‌ای (چارتر) و اختصاصی بین‌المللی که با هدف کسب درآمد بطور غیر منظم (یا اتفاقی) و با احتساب پروازهای خالی که در این ارتباط انجام می‌شوند را پرواز غیر برنامه‌ای می‌نامند. این پروازها تورهایی که در خدمات پروازی برنامه‌ای منظور نشده و پروازهای کرایه‌ای (چارتر) یکطرفه را نیز شامل می‌شوند. آن دسته از پروازها که دارای مشخصات فوق بوده لیکن تحت عنوان پروازهای برنامه‌ای گزارش شده باشد، مشمول این تعریف نمی‌شوند.

**پرواز بین‌المللی:** عملیات پروازی که توسط هواپیما یا بالگرد داخلی و یا خارجی صورت گرفته و یکی از فرودگاههای مبدأ یا مقصد پروازی آن، خارج از کشوری باشد که شرکت حمل و نقل هوایی بهره‌بردار، در آن به ثبت رسیده است.

**پرواز داخلی:** عملیات پروازی که توسط هواپیما یا بالگرد داخلی و یا خارجی صورت گرفته و فرودگاههای مبدأ و مقصد پرواز، هر دو در داخل کشوری باشد که شرکت حمل و نقل هوایی بهره‌بردار، در آن به ثبت رسیده است. (هر چند در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند)

**پرواز عبوری:** عملیات پروازی که توسط هواپیما با استفاده از خدمات کنترل ترافیک هوایی کشور و با کسب اجازه قبلی، بدون توقف از فضای کشور عبور کند.

**پرواز محلی:** عملیات پروازی که توسط هواپیما یا بالگرد داخلی و یا خارجی صورت گرفته و از یک فرودگاه آغاز و پس از گذشت مدت زمان کوتاهی در همان فرودگاه با فرود عامل پروازی پایان می‌پذیرد.

**پروازی باری:** به پروازهایی که مختص حمل بار برای شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل بین‌المللی و داخلی می‌باشد.

**پرواز ابطال شده:** به پرواز برنامه‌ای که بنا به هر علتی انجام نشود.

**مسافر:** انسان پیاده‌شده یا سواره (بجز راننده، هدایت‌کننده و خدمه در وسایل حمل و نقل عمومی) است که سفر انجام می‌دهد.

**مسافر هوایی:** فردی (به جز خلبان و خدمه‌ی پرواز) است که با هواپیما سفر می‌کند.

**مسافر هوایی سوار شده یا خروجی:** به مسافرانی که در قبال پرداخت وجه و یا به صورت رایگان، سفر هوایی خود را از فرودگاه مورد گزارش آغاز می‌کنند و همچنین به آن دسته از مسافران ورودی که در همان فرودگاه سفر هوایی خود را ادامه خواهند داد (از یک پرواز پیاده شده‌اند و پس از مدتی با پرواز دیگری به مسافرت ادامه می‌دهند) اطلاق می‌شود. این تعریف شامل مسافران ترانزیت مستقیم نمی‌گردد.

**مسافر هوایی بین‌المللی خروجی:** مسافر هوایی خروجی که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

**مسافر هوایی پیاده شده یا ورودی:** به مسافرانی که سفر هوایی آنها در فرودگاه مورد گزارش خاتمه می‌یابد (و از محوطه فرودگاه خارج می‌شوند) و همچنین به مسافرانی که به سفر هوایی خود ادامه خواهند داد (از یک پرواز پیاده شده‌اند و پس از مدتی با پرواز دیگری به مسافرت ادامه می‌دهند). این تعریف شامل مسافران ترانزیت مستقیم نمی‌گردد.

**مسافر هوایی بین‌المللی ورودی:** مسافر هوایی ورودی که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

**مسافر هوایی داخلی:** مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی بین‌المللی:** مسافر هوایی است که مبدا یا مقصد پرواز او در خارج کشور باشد.

**مسافر و بار ترانسفر:** مسافر و باری که با یک پرواز وارد فرودگاه می‌شوند و وارد ترمینال و یا جایگاه بار می‌گردند و با همان پرواز یا پرواز دیگری فرودگاه را ترک می‌کنند.

**مسافر و بار ترانزیت مستقیم:** مسافر و بار هوایی که با یک پرواز وارد فرودگاه می‌شوند و با همان پرواز فرودگاه را ترک می‌کنند. (وارد ترمینال و یا جایگاه بار نمی‌گردند)

**مسافر هوایی INF (INFANT):** مسافرانی که کمتر از ۲ سال سن داشته باشند.

**مسافر هوایی CHD (CHILD):** مسافرانی که بیشتر از ۲ و کمتر از ۱۲ سال سن داشته باشند.

**مسافر هوایی ADU (ADULT):** مسافرانی که بیشتر از ۱۲ سال سن داشته باشند.

**مسافر هوایی جت وی:** مسافرانی که از تونل ایربریج فرودگاه‌ها استفاده می‌نمایند.

**بار هوایی:** شامل چمدان‌ها یا بسته‌ها به استثنای توشه مسافر، که توسط هواپیمای جابه‌جا می‌شود.

**توشه مسافر:** بار همراه مسافر است که بدون صدور بارنامه در قسمت بار همان هواپیمای مسافر، به مقصد معینی حمل می‌شود.

**محموله پستی هوایی:** شامل بسته‌های سفارشی و کیسه‌های پستی سریع‌السیار اعم از پست نامه و امانات است که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

**اضافه‌بار مسافر هوایی:** وزن باری است که مسافر هوایی اضافه بر مقدار مجاز رایگان، به همراه دارد.

**نام شرکت هواپیمایی:** نام شرکت‌های حمل و نقل هوایی اعم از ایرانی و خارجی است که بین فرودگاه‌های داخل کشور یا از فرودگاه‌های داخل کشور به مقصد خارج از کشور و بالعکس اقدام به جابجایی مسافر می‌نمایند.

**شرکت هواپیمایی داخلی:** شرکتی است که در ایران به ثبت رسیده و اکثریت سهام آن متعلق به اتباع ایرانی بوده و مرکز فعالیت آن در ایران باشد و پس از تایید شورای عالی هواپیمایی کشوری (به منظور انطباق با مصالح کشور و احتیاجات جامعه) و طبق مقررات هواپیمایی کشوری به حمل و نقل هوایی بار و مسافر مبادرت ورزد.

**شرکت‌های هواپیمایی خصوصی:** بیش از ۵۰٪ سرمایه و سهام آنها منفرداً یا مشترکاً متعلق به افراد حقیقی یا حقوقی بخش خصوصی می‌باشد.

**شرکت‌های هواپیمایی دولتی:** بیش از پنجاه درصد (۵۰٪) سرمایه و یا سهام آنها منفرداً یا مشترکاً متعلق به وزارتخانه، موسسات و شرکتهای دولتی می‌باشد.

**سایر هواپیما :** کلیه هواپیماهایی که باهدفی غیرازجابجایی مسافر یا بار در فرودگاه مورد گزارش با ذکر عنوان دستگاه اجرائی مربوطه مانند نیروی هوایی، سپاه، کشاورزی، نقشه برداری و .... نشست و برخاست می نمایند.

**آژانس حمل و نقل :** موسسه‌ای است که در مقابل دریافت کارمزد ، امکان حمل بار و یا مسافر را فراهم می کند.

**آژانس مسافرتی (هوایی) :** موسسه‌ای است که با دریافت مجوز از مراجع قانونی ذی ربط ، برای فروش بلیط شرکت‌های حمل و نقل هوایی به فعالیت می پردازد. برخی از موسسه‌های مذکور ممکن است علاوه بر فروش بلیط شرکت‌های حمل و نقل هوایی در زمینه تشکیل گشت‌های (تورهای) مسافرتی زمینی یا آبی نیز فعالیت کنند.

**فرودگاه :** هر نوع ساختمان ، تاسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

**فرودگاه بین‌المللی :** فرودگاهی است که دارای تسهیلات گمرکی ، قرنطینه ، کنترل رواید و گذرنامه است و پروازهای داخلی و بین‌المللی به منظور نشست و برخاست از مکان فوق استفاده می کنند و براساس استانداردهای ایکائو بین‌المللی ارزیابی شده و نام آن رسماً در منابع سازمان مذکور ثبت شده باشد .

**فرودگاه مرز هوایی :** که بر اساس تقاضا آماده پروازهای خارجی هستند و بطور قطع دارای امکان پذیرش پرواز بصورت برنامه ریزی شده باشند (بیشتر برای پروازهای حج )

**فرودگاه نظامی :** فرودگاهی است که صرفاً مورد استفاده ( نشست و برخاست ) هواپیماهای نظامی قرار می گیرد.

**ایستگاه پروازی :** فرودگاهی است که به طور معمول مورد استفاده پروازهای یک شرکت هواپیمایی قرار می گیرد.

**باند فرودگاه :** منطقه مستطیل شکلی واقع در فرودگاه است که برای نشست و برخاست هواپیما در نظر گرفته می شود.

**برج مراقبت :** ساختمانی است در نزدیکی و محدوده فرودگاه که به منظور ارائه خدمات کنترل ترافیک هوایی ایجاد شده است.

**پایانه (ترمینال) هوایی :** محلی در فرودگاه برای خروج مسافر و بار ، کنترل نوع و میزان بار و بلیت مسافران هوایی است که برای تسهیل در انجام این امور معمولاً از تسهیلات ویژه‌ای برخوردار است.

**مساحت ساختمان‌ها . تاسیسات و تجهیزات فرودگاهی :** سطح زیربنای تمامی سازه‌های ثابت ، مسقف و محصور است که به منظور خدمات و امور فرودگاهی احداث شده است.

**محوطه زمینی فرودگاه (Landside) :** اراضی است که مجموعه ساختمان‌های فرودگاه شامل ترمینال‌های بین‌المللی و داخلی ، مسافر و بار، ساختمان برج مراقبت ، تکنیکال بلاک ، ساختمان‌های ایمنی زمینی ، پلیس و سپاه ، هواشناسی و... را در بر می‌گیرد. بطور کلی از ورودی اصلی فرودگاه تا خروجی از ترمینال مسافری و به سمت توقفگاه عرض محوطه زمینی می‌باشد.

**محوطه هوایی فرودگاه (Airside) :** اراضی است که مجموعه آمد و شدها و نشست و برخاست همچنین مانورهای هواپیما در آن محوطه صورت می‌گیرد . بدیهی است سطوح ایمنی پرواز جزئی از مجموعه عوامل میدان پرواز است . محوطه هوایی فرودگاه محاط به جاده حفاظتی فرودگاه و در محدوده آن است .

**خدمات هندلینگ در حمل و نقل هوایی کشور:** در حمل و نقل هوایی ، مشتمل است بر خدمات‌رسانی در توقف‌گاه ( هندلینگ رمپ ، مانند : سوخت ، غذا ، نظافت و...) ، ارائه خدمات فنی در فرودگاه ( سرویس هندلینگ ) به وسایل نقلیه موتوری هوایی و نیز جابه‌جایی بار و یا مسافر (هندلینگ بار و یا مسافر ) از پایانه به وسایل نقلیه مذکور و به عکس.

**خدمات هوانوردی :** خدماتی (مانند نشست و برخاست هواپیما ، ناوبری مسیر ، پارکینگ هواپیما ، روشنایی و نور ، هندلینگ) است که برای هر پرواز ارائه می‌شود.

**دستگاه ناوبری فرودگاه :** دستگاهی است که کمک‌های لازم را به صورت خودکار برای انجام عملیات هدایت و کنترل نشست و برخاست هواپیما به خلبان ارائه می‌دهد.

**روزهای در دسترس بودن هواپیما :** تمامی روزهایی را گویند که هواپیما قابل استفاده و در تملک شرکت هواپیمایی می باشد.

**روزهای زمین گیر شدن هواپیما :** روزهایی که هواپیما قادر به ارایه پرواز ( درآمدزا و غیر درآمدزا ) نباشد را روزهای زمین گیر شدن هواپیما گویند.

**شکله پروازی :** تمامی مسیرهایی است که در آن پرواز انجام می شود.

**مسیر سفر :** مجموعه ای متوالی راه های متصل کننده مبدا به مقصد سفر است.

**مسیر هوایی :** مسیری مشخص است که هر نوع هواپیما در آن تردد می کند.

**مقصد سفر :** نقطه پایان سفر است.

**خط هوایی :** مسیر هوایی دارای مبدا و مقصد است که به منظور ایجاد درآمد ، مورد بهره برداری قرار می گیرد.

**هواپیمای پهن پیکر :** هواپیمای ترابری بزرگی را گویند که دارای کابین داخلی با پهنا مناسب برای استقرار مسافری است و صندلی های آن به صورت سه گروه در امتداد هم قرار گرفته اند و به وسیله دو راهرو از یکدیگر جدا می شوند. عرض این هواپیما کمتر از ۴/۷۲ متر نیست.

**عوارض فرودگاهی مسافر داخلی :** درصدی از قیمت فروش بلیط مسافری پروازهای داخلی است که از طرف مقامات کشوری برای شرکت های هواپیمایی منظور می شود.

**گواهینامه ی خاص پروازی :** گواهینامه ی صادره از سوی مراجع ذی صلاح که مجوزی جهت انجام خدمات معین هوانوردی و پروازی در زمان مشخص است را گواهی نامه خاص پروازی گویند.

**مرحله پرواز :** برخاستن یک هواپیما ، تا فرود آن است.

**میدان عوامل پروازی :** تمامی سطوح مانند باند پرواز و توقفگاه هواپیما است که به منظور نشست و برخاست و تردد هواپیما مورد استفاده واقع می شود .



**ناوگان حمل و نقل عمومی:** به مجموعه‌ای از وسایل نقلیه‌ی موتوری که فعالیت آن حمل و نقل بار و یا مسافر باشد، ناوگان حمل و نقل عمومی می‌گویند.

**ناوگان حمل و نقل هوایی:** ناوگان حمل و نقل عمومی است که فعالیت آن جابجایی بار و یا مسافر از طریق هوا باشد.

**صندلی کیلومتر عرضه شده:** حاصل ضرب تعداد صندلی عرضه شده در طول مسافت طی شده (بر حسب کیلومتر) در هر مرحله پرواز را گویند.

**مسافر کیلومتر حمل شده:** حاصل ضرب تعداد مسافر حمل شده در طول مسافت طی شده (بر حسب کیلومتر) در هر مرحله پرواز را گویند.

**ضریب ظرفیت مسافر حمل شده:** در هر مرحله پروازی، نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صندلی کیلومتر عرضه شده را ضریب ظرفیت مسافر حمل شده گویند که به صورت درصد بیان می‌شود.

**ضریب ظرفیت مسافری:** رجوع شود به ضریب ظرفیت مسافر حمل شده.

**ضریب ظرفیت وزنی:** نسبت تن کیلومتر حمل شده در هر مرحله پرواز به تن کیلومتر عرضه شده در همان مرحله پرواز را ضریب ظرفیت وزنی گویند.

**نفر کیلومتر مسافر جابه‌جا شده:** واحد سنجش جابه‌جایی مسافر است که بیانگر حمل یک مسافر در یک کیلومتر می‌باشد.

**هزینه‌ی مسافر کیلومتر پرواز:** تمام هزینه‌هایی است که در یک کیلومتر مسیر برای یک مسافر هوایی در نظر گرفته می‌شود.

**هزینه‌ی نفر (مسافر) ساعت پرواز:** تمام هزینه‌هایی است که در یک ساعت پرواز برای یک مسافر هوایی در نظر گرفته می‌شود.

**طول اصلی باند :** طول بانندی که برای مقاصد طرح یک فرودگاه انتخاب شده و برای نشستن و برخاستن در ارتفاع صفر، باد صفر و شیب صفر تحت شرایط جوی متعارف مورد نیاز است (کتاب استاندارد های بین المللی فرودگاهها - ترجمه اکبر والی و فریدون راد)

**باند ( های ) اصلی :** باند(هایی) است که استفاده از آن در شرایط ممکن نسبت به استفاده از سایر باندها در اولویت قرار دارد.